W I A D O M O Ś C I z A N G L I I

Biuletyn Prasowy

Rok I. Warszawa, czerwca 1939 r. Nr. 11

Obrona Przeciwlotnicza w Wielkiej Brytanii.

Brytyjska obrona przeciwlotnicza jest podzielona stosownie do swoich funkcyj na szereg poszczególnych służb, które ściśle współpracując tworzą jedną zwartą organizację.

Poniżej omówimy działalność każdej poszczególnej służby. A więc przede wszystkim Korpus Obserwacyjny, którego zadaniem jest uprzedzenie o zbliżaniu się i ruchach samolotów nieprzyjacielskich. Członkowie Korpusu Obserwacyjnego, który jest organizacją cywilną, wyszkoloną przez Ministerstwo Lotnictwa, mają wyznaczone placówki obserwacyjne na wybrzeżu morskim oraz w innych ważnych punktach strategicznych. Placówki te są wyposażone w aparaty podsłuchowe, wykrywające obecność samolotów i utrzymują bezpośrednią łączność telefoniczną z główną kwaterą sił lotniczych. Poza tym obserwację przeprowadzają marynarka wojenna i lotnictwo.

W chwili gdy ostrzeżenie dociera do sztabu tysiące samolotów bojowych wznosi się w powietrze. Przodują samoloty "Spitfire" najszybsze maszyny bojowe chwili obecnej, które potrafią osiągnąć wysokość 6.100 metrów w ciągu niespełna 10 minut i są uzbrojone w osiem karabinów maszynowych, wyrzucających 9.800 pocisków na minutę. Oficjalna szybkość tych samolotów wynosi 583 klm. na godzinę, jednak rzeczywista szybkość jest jeszcze większa. Należy też wymienić dwa inne typy samolotów bojowych, a mianowicie: najnowszy "Defiant", który podobno nawet pod pewnymi względami przewyższa "Spitfire" i będzie również masowo produkowany, oraz "Hawker Hurricane", ustępujący nieco w szybkości dwum poprzednio wymienionym.

W czasie wojny jest przewidziane, że pewna ilość eskadr bojowych będzie stale, w dzień i w nocy, w powietrzu pełnić służbę, tak aby w razie alarmu móc zaatakować nieprzyjaciela zanim ten doleci do brzegów brytyjskich. Samoloty nieprzyjacielskie, któreby jednak zdołały się przedostać przez linię samolotów obronnych dostaną się niezwłocznie pod obstrzał artylerii przeciwlotniczej.

Wszystkie okręty brytyjskie są uzbrojone w działa przeciwlotnicze 4 calowe, ale na wodzie najbardziej skuteczną bronią są t.zw. działa "Pom Pom", które mają niezwykły zasięg ognia. Okręty wyposażone w pełny komplet dział przeciwlotniczych będą stale pełnić służbę patrolową u brzegów morskich. Artyleria przeciwlotnicza

posiada pięć zasadniczych typów dział, z których każdy pełni cokolwiek odrębną funkcję, wszystkie jednak odznaczają się dużą zwrotnością.

Dla każdego ważnego punktu oraz dla każdej większej fabryki ustalony został plan obrony przeciwlotniczej. Okręgi gęsto zaludnione będą korzystały z zapor balonowych, natomiast obiekty stojące pojedyńczo będą uzbrojone w bardzo wydajne działa typu Bofor, które również wchodzą w skład wyposażenia każdej baterii przeciwlotniczej. Podług opinii ekspertów, działa Bofor są w tej chwili najlepszymi jednostkami artylerii przeciwlotniczej. Przeciwko samolotom lecącym na niewielkich wysokościach używane będą karabiny maszynowe Vickers'a.

W nocy obrona przeciwlotnicza t.j. zarówno eskadry bojowców jak i artyleria będą korzystać z pomocy reflektorów. Cała Wielka Brytania pokryta jest siecią służby reflektorów, które łączność między sobą utrzymują przy pomocy specjalnej sieci telefonicznej. Promień reflektora o sile 250 milionów świec może przeświecić przy dobrych warunkach przeszło 10 kilometrów. Reflektory są umieszczane w odległości około trzech kilometrów od siebie, promienie ich krzyżują się na niebie, w ten sposób, że każdy bombowiec dostaje się w pole świetlne złożone z promieni z dwuch lub nawet trzech reflektorów. Przy wybitnie złej widzialności bombowce nieprzyjacielskie są odkrywane przy pomocy aparatów podsłuchowych, które wskazują nietylko pozycję samolotu, ale nawet i kierunek lotu.

Jeśli chodzi o naloty samolotów lecących nisko, doskonałą obronę tworzą zapory balonowe. Londyn będzie całkowicie przysłonięty tymi zaporami. System tej ochrony jest naturalnie tajemnicą, wiemy jednak, że 500 balonów rozmieszczonych w kierunkach czterech głównych arteryj miasta utrzymywać będzie sieć nad stolicą.

Streśćmy się: a więc obrona czynna składa się z sił lotniczych patrolujących wybrzeża morskie, licznych eskadr bojowych, szybszych znacznie od bombowców, oraz intensywnego ognia artyleryjskiego, w końcu zaś zapor balonowych. Te ostatnie zmuszą samoloty nieprzyjacielskie do lotów na takich wysokościach skąd poszczególne obiekty są już dla lotników niewidzialne, a więc bombardowanie jakiegoś określonego celu niemożliwe.

Teraz należy wspomnieć o obronie biernej na wypadek jeśliby nieprzyjaciel zdołał się przedrzeć przez obronę lotniczą i bombardował osiedla ludzkie.

Trzy miliony ludności, a więc dzieci, starcy i chorzy zostaną ewakuowani z Londynu w ciągu pierwszych trzech dni po rozpoczęciu działań wojennych . Dla pozostałej ludności opracowany jest dokładny plan jak się ma zachowywać w razie nalotu.

W Londynie i innych większych miastach zostało przygotowanych wiele kilometrów okopów-schronów w parkach, ogrodach i na wolnych placach. W wielkich domach urządzone są schrony, zamożni właściciele prywatnych domków jednorodzinnych własnym kosztem je budują; obywatele, których dochód nie przekracza Ł.250 rocznie otrzymali 500.000 schronów stalowych, które łącznie pomieścić mogą 3 miliony ludzi. Dalsza produkcja schronów typu Andersona jest w toku.

Półtora miliona ludzi, mężczyzn i kobiet tworzy ochotniczą armię obrony przeciwlotniczej i przeciwgazowej. Sam korpus pomocniczej straży ogniowej liczy 160.000 członków. Korpus ten jest wyposażony w najnowszy sprzęt strażacki. Członkowie obrony przeciwlotniczej przechodzą przeszkolenie obywatelskie i sanitarne. Ich zadaniem będzie zapobieżenie panice w razie ataku oraz niesienie pierwszej pomocy.

Można stwierdzić, że od września roku ubiegłego kiedy to Wielka Brytania była zupełnie nieprzygotowana do obrony, poważna praca została dokonana, obecnie kraj jest gotów i wszelka nadzieja wroga na możliwość zniszczenia Londynu i innych wielkich miast jest całkowicie płonna.

Brytyjskie samochody w wyścigu w Le Mans

Zespół samochodów Lagonda weźmie udział w tegorocznym 24 godzinnym wyścigu na wytrzymałość w Le Mans w dn. 17 czerwca.

W r. 1924 samochód marki Bentley zwyciężył po raz pierwszy w tym wyścigu, później powtórzył swe zwycięstwo w latach 1927-1930, poza tym w r. 1929 Bentleye zajęły pierwsze cztery miejsca.

Konstruktor tych świetnych wozów, W.O. Bentley skonstruował obecnie 12-cylindrowe, całkowicie brytyjskie, wozy Lagonda, które wezmą udział w tegorocznej konkurencji. Samochody te zwracają uwagę swym niezwykłym wyglądem zewnętrznym i mogą rozwijać wielką szybkość, posiadając specjalnie wyregulowane silniki. Również seryjne limuzyny Lagonda zdobyły sobie uznanie za szybkość.

Śmierć wybitnego mecenasa sztuki.

Zmarł Lord Duveen, wybitny znawca starej sztuki i jeden z najwybitniejszych mecenasów sztuk pięknych w Wielkiej Brytanii. Zmarły lord był niezwykłą postacią w świecie anglo-saskim. Honory i odznaczenia sypały się w ciągu jego barwnego życia, lecz Duveen pozostał sobą, kolekcjonerem w wielkim stylu, amatorem-sprzedawcą i przyjacielem młodych artystów. Lord Duveen miał niezwykły sposób bycia, był rubaszny, szorstki, a jednocześnie niezwykle skromny i serdeczny. Miał wielu wrogów, z któ-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

rych jednak większość z biegiem lat obdarzyła go swą przyjaźnią.

W swoim kraju był prawdziwym ambasadorem sztuki i niezwykle czynnym organizatorem wszelkich poczynań artystycznych. Niema w Anglii takiej instytucji w dziedzinie sztuki, któraby nie korzystała ze szczodrej pomocy Lorda Duveen. Jego sumptem zostały rozbudowane Galeria Narodowa oraz Galeria Portretów, jak również pawilony Sargent'a i rzeźb w Galerii Tate, oraz w Muzeum Brytyjskim pawilony, mieszczące słynne marmury Elgina.

WYDAWCA: REDAKTOR: Cecylia Halpern.

The Warsaw Weekly, Sp. z o.o.
Sewerynów 4.

Powielono w Firmie BLOCK-BRUN, S.A.
Krakowskie Przedmieście 42/44.

OD REDAKCJI:

Redakcja "Wiadomości z Anglii" posiada oryginalne artykuły w języku angielskim oraz bogaty wybór fotografij dla bezpłatnego użytku prasy.

Jednocześnie Redakcja uprzejmie prosi pisma o przysyłanie numerów, w których ukazały się przedruki z Biuletynu.

Redakcja czynna jest w godz. 12-2, tel. 2.73.77.